

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Sebbene del 7 febbraio. — Pres. Marcora. — Ore 14.

Comunicazioni della Presidenza.

Presidente. Annuncia che il Ministero degli Esteri ha comunicato il seguente telegramma del nostro ambasciatore a Lisbona:

« Prego V. E. a rendersi interprete vivissimo al nome della Camera dei Deputati per esprimere al nostro ambasciatore la sua gratitudine per la sua rappresentanza nazionale quest'ora di dolore. »
Comunica pure un telegramma di ringraziamento della famiglia del senatore Sornani-Moretto.

Per l'Istituto musicale di Firenze.

Torrigiani. D'accordo coll'on. Rosati, converte in interpellanza la sua interrogazione sul nuovo ruolo dell'Istituto musicale di Firenze.

Per il miglioramento economico

degli ufficiali di terra e di mare.

Segato (guerra). Io ringrazio gli interroganti e ringrazio i colleghi dell'interno e della marina che mi offrono l'occasione di fare qui una dichiarazione, fa nome del Governo, la quale risponde ai sentimenti dell'animo mio e che suona legittimo omaggio allo spirito di abnegazione e di sacrificio dei nostri ufficiali e promette che alle loro non lievi condizioni economiche verrà provveduto. (Bene).

Certo i nostri ufficiali non domandano l'agitazione; essi sanno benissimo che il paese non potrebbe loro darla, e, d'altra parte, essi sanno che alla nobiltà della loro professione conferisce la vita semplice e modesta — vita modesta, ma non vita di miseria; ed è vita di miseria, quando si sottopone l'ufficiale alle più dure privazioni, le quali per troppo, in taluna circostanza, si traducono in vere umiliazioni; è vita di miseria, quando lo si espone alle angosce dell'incerto domani, frutto della sua vita randagia e della insufficienza dei mezzi.

Il Ministero è di ciò pienamente convinto: e se il Parlamento approverà i miglioramenti organici a favore dei funzionari civili dei vari Ministeri, gli on. interroganti possono esser certi che provvedimenti analoghi verranno ritenuti anche a favore degli ufficiali, e ciò non solamente per considerazioni d'ordine economico, ma più ancora per considerazioni d'ordine morale. (Approvazioni).

Callisto. Si compiace e prende atto della promessa dell'on. Sottosegretario di Stato. (Bene).

Per un veterano del 1859

Segato (Guerra) all'on. Campi Numa che vuol sapere perchè non ci sia concesso il brevetto di riconoscimento della campagna del 1859 ad un certo Leonardo Monti, spiega che questi ha fatto tale campagna sotto altro nome ed ora non è in grado di dar prove sufficienti della sua identità personale.

La domanda sarà riesaminata, se la si suffragherà con nuovi documenti.

Campi Numa deplora che la questione sia stata esaminata con soverchia pedanteria burocratica; afferma che il Monti ha prodotto una dichiarazione giurata dignitosi e concilianti, sicché della sua identità non può dubitarsi.

Per i trasferimenti

dei professori universitari

Cinelli assicura l'on. Tizzoni che, nella compilazione del regolamento relativo alla legge sul trasferimento dei professori universitari, il Ministero terrà conto, nei limiti della legge, dell'ordine del giorno della Camera del 3 luglio 1907.

Tizzoni prende atto. Rileva la necessità di determinare esattamente nel regolamento quali siano le materie strettamente affini, per le quali s'ammette il trasferimento dei professori dall'uno all'altro insegnamento.

Raccomanda poi che si facciano sollecitamente i concorsi per le cattedre fondamentali vacanti.

Per la riforma

delle circoscrizioni elettorali.

Fatta (interno) all'on. Pansini, che vuol sapere se e quando il Governo presenterà il disegno di legge per il riordinamento delle circoscrizioni elettorali in corrispondenza coll'ultimo censimento, osserva che tale progetto fa già presentato nella legislatura precedente, tanto che una Commissione lo esaminò, eleggendo relatore l'on. Maugeri. (La Camera, a questo ricordo, si abbandona ad una prolungata risata).

Fatta continua: il progetto non ebbe più seguito per allora.

Fatti. Naturalmente!

Fatta. E' lieto che la Camera esprima il desiderio che esso venga ripresentato durante l'attuale legislatura; il Governo non mancherà di compiere il suo dovere.

Pansini prende atto della promessa, per ritenendo che il Governo abbia il dovere di presentare la riforma delle circoscrizioni senza bisogno della sollecitazione del Parlamento.

Fatta replica che il Governo ripresenterà il progetto.

Nell'interesse dell'igiene pubblica.

Fatta (interno) alla interrogazione dell'onorevole Campi-Numa il quale lamenta il ritardo proposto da molti Comuni nella revisione dei capitoli di condotta dei medici, dà assicurazione che ai pochi Comuni riluttanti la Autorità torinese non mancherà di imporre la dovuta sollecitudine.

Campi Numa sostiene, essere, invece, moltissimi i Comuni che non hanno riveduto i capitoli per i medici condotti; invoca maggior rigore in loro confronti.

Istituti di istruzione agraria.

Senarrelli (agricoltura), risponde all'on. Scrocciarini-Coppola che il nuovo organico del personale degli istituti d'istruzione agraria pratica è già preparato e trovato in esame presso il Ministero del tesoro.

Scrocciarini-Coppola prende atto e spera che il Ministro del tesoro si mostri animato dalle stesse buone intenzioni.

Elezioni di Girgenti.

Senza discussione e su conformi conclusioni della Giunta delle elezioni, è annullata l'elezione dell'avv. Gregorio Gallo a deputato di Girgenti, non avendo egli compiuto i trent'anni previsti dallo Statuto.

Convenzioni marittime

Si torna all'art. 2° della legge, rimasto sospeso in seguito alla viva opposizione incontrata dalla proposta del Governo, con cui si limitava la frequenza e la velocità dei viaggi tra Napoli e la Sicilia orientale.

Bertolini (L. P.) annuncia che per soddisfare i desideri, onde eransi fatti eco gli on. Pantano e De Felice, il Governo acconsente a modificare la sua proposta e, d'accordo con la Commissione, ammette che vi siano due corse settimanali fra Napoli e Messina, delle quali una si prolungherà fino a Siracusa.

Spera che gli oppositori si contenteranno e ritireranno la domanda di appello nominale.

Pantano, da principio si dichiara perplesso, ma pure lasciando la responsabilità della proposta al Governo, finisce col ritirare la sua.

De Felice, invece, lo mantiene e comincia un lungo discorso in appoggio all'emendamento stesso.

Presidente invita l'oratore, che si accinge a rileggere alcune statistiche, a concludere.

De Felice persiste nella lettura.

Presidente (con energia). Ma la finisca! non vede che ha tediato tutti? (Ah! si ride).

De Felice. Io debbo leggere le statistiche!

Presidente. Ma le ha già propinate alla Camera varie volte! (Risate vivissime).

De Felice. Si affretta a concludere chiedendo che la linea bisettimale vada fino a Catania.

Pantano ritornando sulle prime dichiarazioni per effetto di contagio, si associa alla proposta dell'on. De Felice.

Bertolini (L. P.) convinto che nessun danno verrebbe a Catania adottando la formula da lui proposta, dichiara di non accettare l'emendamento De Felice-Pantano.

Promette però di studiare se, senza aumento di spesa, si potrà estendere il servizio bisettimanale a Siracusa.

Pantano, concettissimo, protesta vivamente, e questa volta, senza preposizioni, apostrofa l'on. Ministro dei lavori pubblici.

Aggiunge poi che alla nuova proposta concordata fra Governo e Commissione preferisce quella presentata dal Ministro l'altro giorno (oh! oh!).

Chiede l'appello nominale.

Finocchiaro-Applé invoca la calma; esorta i colleghi a ritirare la domanda di appello nominale, prendendo atto che, quando l'importanza del traffico lo esiga, il Governo farà senz'altro diventare bisettimale il servizio per tutte le linee (Approvazioni).

De Felice e Pantano replicano.

L'art. 2° è finalmente approvato per giunta e seduta.

Si torna all'esame del capitolo, di cui si approvano gli articoli dal 40 al 54.

Agnesi al 38° articolo raccomanda che si stabilisca un'unica polizza di carico per servizio cumulativo.

Schneider (Poste) promette di tener conto della raccomandazione.

Cassuto vuole che si diminuisca la sovvenzione assegnata alle linee ove si potrà stabilire il servizio cumulativo con le ferrovie con speciali luoghi di deposito. E' questo infatti un vantaggio per concessionari, cui si può quindi diminuire la sovvenzione.

Chiede poi che si concedano il servizio cumulativo e i luoghi di deposito, anche alle linee non sovvenzionate.

Giordano Salvatore si associa.

Bertolini (L. P.) accetta in linea di raccomandazione.

Si approvano così l'art. 55 e tutti gli altri del capitolo, dopo poche osservazioni di De Felice sull'art. 55.

Si riprende quindi la discussione della legge, approvandone a tamburo battente gli art. 17, 18, e gli altri sino al 24 inclusive.

Schneider (poste e telegrafi) all'art. 24 assicura l'on. Pantano che il Governo ha già provveduto, stanziando i fondi, ad istituire il servizio cumulativo per i trasporti dalla Sicilia e dalla Sardegna.

Si approvano questo articolo, e gli altri sino all'art. 28.

Celesta, all'art. 29, propone che si provveda subito alla formazione dei bilanci tecnici delle Casse degli invalidi, della Marina mercantile, e che detti istituti vengano riordinati poi con apposita legge.

Piacito è contrario all'articolo proposto che crei duecento ali Casse per gli invalidi che hanno un bilancio solido.

Fasce (Tesoro) dimostra invece che l'articolo non pregiudica nulla.

Assicura l'on. Celesta che già si sta studiando per la compilazione dei bilanci tecnici delle Casse.

Si approva l'articolo 29 e si finisce con la lunga ed istruttiva discussione di questa legge.

Spese militari

Casana (guerra) presenta un disegno di legge per modificazioni alla legge 14 luglio 1907 per le spese militari fino al 30 giugno 1910.

Opere pubbliche

Bertolini (L. P.) presenta un disegno di legge per autorizzazione di spese per opere pubbliche e stanziamenti relativi per i bilanci 1907-1908 e 1908-1909.

Misura della sovrapposizione.

Torrigiani, presenta la relazione al progetto di legge per la determinazione delle sovrapposizioni nelle provincie nelle quali sarà attuato il nuovo catasto.

Accademia di Belle Arti.

Rubini (pres. Giunta del Bilancio) presenta la relazione sul disegno di legge per lo stanziamento di fondi per la R. Accademia di Belle Arti di Milano.

Si leggono le nuove interrogazioni e le interpellanze.

Presidente annuncia un disegno di legge di iniziativa dell'on. Boselli.

Sarà trasmesso agli Uffici.

La seduta termina alle 18.50.

PROCESSO NASI-LOMBARDO

La 28ª seduta.

In attesa degli ultimi testimoni di difesa dell'on. Nasi, tuttora in viaggio e insieme concludiamo oggi il discorso del comm. Lombardo.

La lista comprende 30 nomi, per varie deposizioni: vita, moralità e condizione economica del Lombardo, oggetti, doni, condizioni di salute e devozione e feticismo del Lombardo verso l'on. Nasi.

Interrogatorio scritto del Lombardo.

Presidente. Prima di cominciare l'esame dei testimoni fa dare lettura dello interrogatorio reso dal comm. Lombardo innanzi al Presid. dell'Alta Corte.

Fontana (canc. agg.) Legge l'interrogatorio, lunghissimo, subito dal comm. Lombardo, alla presenza del senatore Canonico il 25 luglio 1907.

Il comm. Lombardo cominciò col parlare dei primi anni della sua gioventù e della sua costante devozione all'on. Nasi che era suo primo cugino. In tutte le lotte locali a Trapani fu sempre a fianco dell'on. Nasi per quale ha sempre nutrito un affetto davvero filiale.

Quando fu chiamato al gabinetto accettò per devozione, perché dovè trascurare i suoi privati interessi.

Spiega come si procedeva per prelevare somme in occasione dei viaggi e come poi si giustificavano gli ordinativi alla Corte dei Conti.

Egli non maneggiò mai fondi direttamente e fornìse chiarimenti circa le spese di ogni singolo viaggio, l'acquisto e la spedizione dei oggetti, il costo dei mobili e la questione dei sussidi.

La lettura è durata 45 minuti precisi.

Si leggono poi gli altri chiarimenti forniti dal comm. Lombardo in un secondo interrogatorio che dovè subire per rispondere a varie contestazioni fattegli per circostanze deposte e che risultarono in contraddizione con la precedente deposizione dell'on. Nasi.

La lettura termina alle 15.45 e chiude la parola l'on. Nasi.

Nasi. Ricorda che altra volta e, all'inizio del presente dibattimento spiegò esaurientemente tutte le circostanze in rapporto all'interrogatorio del comm. Lombardo, ed è dolente che per l'assenza di uno stenografo, le sue dichiarazioni sieno state registrate in un verbale molto sommario. Si riserva di dare in seguito tutti quei chiarimenti che crederà necessari alla sua difesa.

Avv. Marchesano. Credo che uno stenografo assistesse all'udienza in questione.

Però il Presidente ed i Commissari della Camera escludono questa circostanza.

I testi a difesa Lombardo.

Salazar contesta **Fanny**, conosce da vent'anni il comm. Lombardo e lo ha sempre stimato ed ammirato.

E' amico della signora Lombardo che adora il marito, ciò che non può dirsi di molte altre signore (Risate).

Nel dopo pranzo innanzi all'Alta Corte a favore del comm. Lombardo crede di interpretare anche il sentimento di suo fratello conte Lorenzo, Console a Dublin, che conosce anche lui da moltissimi anni il Lombardo.

Allegiani Alessandro, capo divisione alla Guerra, depone che durante il tempo in cui il Lombardo era fornitore di viveri militari, per quanto costati al Ministero, si comportò sempre correttamente.

Lucatelli Luigi, titolare di medicina interna a Padova, conosce il Lombardo dal 1880 e lo esaminò diverse volte riscontrando affetto di lesioni bronco-polmonari. Consigliò a lui il riposo e di non continuare in un lavoro eccessivo, quale era quello a cui si doveva sobbarcare per la sua qualità di segretario particolare del Ministro Nasi, ma il Lombardo era troppo affezionato al Nasi.

Visti il Lombardo quando era latitante e dovè consigliare la sua costituzione in carcere non potendo per le sue condizioni di salute sopportare il regime di un lungo carcere preventivo.

Senatore Arrivabene. Vorrebbe rivolgere una domanda al comm. Lombardo. Ma siccome è già entrato l'ora, testimone, dell'ora, si può dire.

Un dramma a Calcutta

di ALFRED de BRÉHAT

Traduzione di Linda Ferrari

VI.

— Ne sono annoiato... ah! —
— Non importa; pazienza ancora e cerca di calmare i suoi sospetti: ella sarebbe capace di venire da mio marito, mostrargli le vostre lettere, e parlargli di ciò che le dovettero. Quanto a lei... Lei vorrebbe sapere a me? —
— Quant'altro ripete, rispose Gardiner dopo un istante di esitazione.
— Il prezzo dei suoi diamanti... Dubitavo infatti che non portasse dei falsi diamanti... Voi comprendete che tutto sarebbe perduto, se ella avesse passato della vostra unione con Mary? —
— Eppure non potrei immaginare che ella non sapesse parlare, non fosse altro che due o tre giorni prima... —

— Oredo che si possa evitare; ma, prima di tutto, bisogna che io sappia se voi accettate le mie condizioni per le disassate quarante mila rupie. —
— Bisogna bene. —
— Non ho bisogno di dirvi che sarebbe inutile cercare di ingannarmi e di farvi giocare di natino con me... Voi comprendete abbastanza il danno che potrebbe venire a tutti e due. Ed ora che siamo d'accordo, comincerò col farvi conoscere il vostro rivale. —
Ed ella raccontò al giovane medico tutte le confidenze che le aveva fatte la figliuola. Quando finì il discorso, il bimbiuglio di fiducia di Gardiner venne a battere alla porta.
— Che cosa c'è? gli domandò Gardiner che corse ad aprire.
— Miss Mrs Mallard domanda Gardiner, rispose l'indiano.
— Non ti avevo raccomandato di dire che ero uscito? —
— Il durwan (portiere) glielo ha detto; ma il signor Mrs Mallard è andato a vedere nella sua camera o nella stanzina.
— Ebbene? —
— I cavalli e le vetture vi erano tutti; e allora mistress ha dichiarato che il babu doveva essere

in casa, che lo voleva vedere e lo avrebbe aspettato. —
— Tu non hai confessato che vi ero almeno? —
— Oh! no! ho detto a mistress Mallard che il babu era uscito per vedere un malato a due passi di là. —
— Va bene; questa è dille che hai venuto ad avvertirmi, e che lo vengo subito. —
— Avevo sentito, non ti avevo domandato il suo nome, ma la signora Davidson, che si era avvertita per suo marito. —
— Sì; ciò mi contraria; perché non abbiamo dato luogo al perdere, e ci occupo assolutamente di cominciare da oggi l'esecuzione del nostro piano. —
— Spiegatecelo. —
— Mi occorrevo un ora per ciò, e non abbiamo saputo che signora Davidson. Dunque, alle undici, ritornate per intendervi così voi; ma prendete meglio le vostre precauzioni. Per ogni caso che cosa bisogna fare: poiché Clarissa è qui, bisogna andare ad invitare il signor Davidson, vostro rivale, a far l'ipotesi (colazione) che ha luogo dalle due alle quattro del pomeriggio. Il prezzo di conduzione poi al Bazar, dove Mary ed io andremo oggi dopo pranzo. —
— Come! voi volete? —
— Poi, siccome tanto noi che voi prendiamo

di uscite, dal lato opposto a Chatterjee-Pand, e la lasci, promettendole di accompagnare lei per il pranzo, e per la passeggiata al Bazar. —
Poi ritornare a prendere un'ultima visita, e, magari, per darci l'aria di venire da fuori, e anche a raggiungere noi, senza la sua guida e l'impetosa amante, che, naturalmente, non fa nulla. —
Clarissa Mallard era la figlia di un semplice impiegato della Compagnia, morto in una battaglia contro i Sikhs, e la sua famiglia, in un combattimento contro la capilla del suo amico, il residente di Nujabad, dovevano le tinte infuocate di Calcutta. —
Come che sia, non grande l'eroismo Mrs. Lee lasciò senza patirgli un'ora gli occhi. Clarissa aveva dovuto sfornare fiammista di spianare il ricco signor Davidson. Il signor Davidson, che era stato commercialista in una casa di commercio, ne era divenuto il capo. —
All'epoca di cui parlavo, egli era uno dei più operosi signori di Calcutta. —
Era un uomo eccellente, che si intendeva molto di commercio e conduceva molto bene i suoi affari, ma nulla in tutto il resto e completamente sottomesso alla dominazione di una moglie, che cominciava a baciarsi, senza neppure darsi la pena di dissimulare la sua assoluta superiorità. —

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

LE ASSOCIAZIONI...
PREZZO DELL'ASSOCIAZIONE...
PER INSERZIONI...
Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND

Grassi speciali

Lubrificanti per Stabilimenti Industriali e Macchinari

Grassi speciali...
Grassi speciali...
Grassi speciali...

ARNIKO

contro DOLORI DI RENI e DI PETTO LOMBARI

prodotti anche dalla GRAVIDANZA SCIATICA AFFANNO - ASMA

Arniko...
Arniko...
Arniko...

Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND

Succursale di ROMA - VIA SAN SILVESTRO, N. 91

Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND...
Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND...
Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND...

TIS TUBERCOLIS

Bronco-alveolite; Bronchite fetida

« Agri surgunt sani »

Tis Tubercolis...
Tis Tubercolis...
Tis Tubercolis...

Per Avvisi Economici

Rivolgerti all'Amministrazione del giornale.

Avvisi Economici...
Avvisi Economici...
Avvisi Economici...

ORARIO DELLE FERROVIE

PARTENZE DA ROMA per le linee di

Linea	Partenza	Arrivo
Napoli	08.00	12.00
Firenze	08.10	12.10
Porto Cervo	08.20	12.20
Porto Cervo	08.30	12.30
Porto Cervo	08.40	12.40
Porto Cervo	08.50	12.50
Porto Cervo	09.00	13.00
Porto Cervo	09.10	13.10
Porto Cervo	09.20	13.20
Porto Cervo	09.30	13.30
Porto Cervo	09.40	13.40
Porto Cervo	09.50	13.50
Porto Cervo	10.00	14.00
Porto Cervo	10.10	14.10
Porto Cervo	10.20	14.20
Porto Cervo	10.30	14.30
Porto Cervo	10.40	14.40
Porto Cervo	10.50	14.50
Porto Cervo	11.00	15.00
Porto Cervo	11.10	15.10
Porto Cervo	11.20	15.20
Porto Cervo	11.30	15.30
Porto Cervo	11.40	15.40
Porto Cervo	11.50	15.50
Porto Cervo	12.00	16.00
Porto Cervo	12.10	16.10
Porto Cervo	12.20	16.20
Porto Cervo	12.30	16.30
Porto Cervo	12.40	16.40
Porto Cervo	12.50	16.50
Porto Cervo	13.00	17.00
Porto Cervo	13.10	17.10
Porto Cervo	13.20	17.20
Porto Cervo	13.30	17.30
Porto Cervo	13.40	17.40
Porto Cervo	13.50	17.50
Porto Cervo	14.00	18.00
Porto Cervo	14.10	18.10
Porto Cervo	14.20	18.20
Porto Cervo	14.30	18.30
Porto Cervo	14.40	18.40
Porto Cervo	14.50	18.50
Porto Cervo	15.00	19.00
Porto Cervo	15.10	19.10
Porto Cervo	15.20	19.20
Porto Cervo	15.30	19.30
Porto Cervo	15.40	19.40
Porto Cervo	15.50	19.50
Porto Cervo	16.00	20.00
Porto Cervo	16.10	20.10
Porto Cervo	16.20	20.20
Porto Cervo	16.30	20.30
Porto Cervo	16.40	20.40
Porto Cervo	16.50	20.50
Porto Cervo	17.00	21.00
Porto Cervo	17.10	21.10
Porto Cervo	17.20	21.20
Porto Cervo	17.30	21.30
Porto Cervo	17.40	21.40
Porto Cervo	17.50	21.50
Porto Cervo	18.00	22.00
Porto Cervo	18.10	22.10
Porto Cervo	18.20	22.20
Porto Cervo	18.30	22.30
Porto Cervo	18.40	22.40
Porto Cervo	18.50	22.50
Porto Cervo	19.00	23.00
Porto Cervo	19.10	23.10
Porto Cervo	19.20	23.20
Porto Cervo	19.30	23.30
Porto Cervo	19.40	23.40
Porto Cervo	19.50	23.50
Porto Cervo	20.00	24.00
Porto Cervo	20.10	24.10
Porto Cervo	20.20	24.20
Porto Cervo	20.30	24.30
Porto Cervo	20.40	24.40
Porto Cervo	20.50	24.50
Porto Cervo	21.00	25.00
Porto Cervo	21.10	25.10
Porto Cervo	21.20	25.20
Porto Cervo	21.30	25.30
Porto Cervo	21.40	25.40
Porto Cervo	21.50	25.50
Porto Cervo	22.00	26.00
Porto Cervo	22.10	26.10
Porto Cervo	22.20	26.20
Porto Cervo	22.30	26.30
Porto Cervo	22.40	26.40
Porto Cervo	22.50	26.50
Porto Cervo	23.00	27.00
Porto Cervo	23.10	27.10
Porto Cervo	23.20	27.20
Porto Cervo	23.30	27.30
Porto Cervo	23.40	27.40
Porto Cervo	23.50	27.50
Porto Cervo	24.00	28.00
Porto Cervo	24.10	28.10
Porto Cervo	24.20	28.20
Porto Cervo	24.30	28.30
Porto Cervo	24.40	28.40
Porto Cervo	24.50	28.50
Porto Cervo	25.00	29.00
Porto Cervo	25.10	29.10
Porto Cervo	25.20	29.20
Porto Cervo	25.30	29.30
Porto Cervo	25.40	29.40
Porto Cervo	25.50	29.50
Porto Cervo	26.00	30.00
Porto Cervo	26.10	30.10
Porto Cervo	26.20	30.20
Porto Cervo	26.30	30.30
Porto Cervo	26.40	30.40
Porto Cervo	26.50	30.50
Porto Cervo	27.00	31.00
Porto Cervo	27.10	31.10
Porto Cervo	27.20	31.20
Porto Cervo	27.30	31.30
Porto Cervo	27.40	31.40
Porto Cervo	27.50	31.50
Porto Cervo	28.00	32.00
Porto Cervo	28.10	32.10
Porto Cervo	28.20	32.20
Porto Cervo	28.30	32.30
Porto Cervo	28.40	32.40
Porto Cervo	28.50	32.50
Porto Cervo	29.00	33.00
Porto Cervo	29.10	33.10
Porto Cervo	29.20	33.20
Porto Cervo	29.30	33.30
Porto Cervo	29.40	33.40
Porto Cervo	29.50	33.50
Porto Cervo	30.00	34.00
Porto Cervo	30.10	34.10
Porto Cervo	30.20	34.20
Porto Cervo	30.30	34.30
Porto Cervo	30.40	34.40
Porto Cervo	30.50	34.50
Porto Cervo	31.00	35.00
Porto Cervo	31.10	35.10
Porto Cervo	31.20	35.20
Porto Cervo	31.30	35.30
Porto Cervo	31.40	35.40
Porto Cervo	31.50	35.50
Porto Cervo	32.00	36.00
Porto Cervo	32.10	36.10
Porto Cervo	32.20	36.20
Porto Cervo	32.30	36.30
Porto Cervo	32.40	36.40
Porto Cervo	32.50	36.50
Porto Cervo	33.00	37.00
Porto Cervo	33.10	37.10
Porto Cervo	33.20	37.20
Porto Cervo	33.30	37.30
Porto Cervo	33.40	37.40
Porto Cervo	33.50	37.50
Porto Cervo	34.00	38.00
Porto Cervo	34.10	38.10
Porto Cervo	34.20	38.20
Porto Cervo	34.30	38.30
Porto Cervo	34.40	38.40
Porto Cervo	34.50	38.50
Porto Cervo	35.00	39.00
Porto Cervo	35.10	39.10
Porto Cervo	35.20	39.20
Porto Cervo	35.30	39.30
Porto Cervo	35.40	39.40
Porto Cervo	35.50	39.50
Porto Cervo	36.00	40.00
Porto Cervo	36.10	40.10
Porto Cervo	36.20	40.20
Porto Cervo	36.30	40.30
Porto Cervo	36.40	40.40
Porto Cervo	36.50	40.50
Porto Cervo	37.00	41.00
Porto Cervo	37.10	41.10
Porto Cervo	37.20	41.20
Porto Cervo	37.30	41.30
Porto Cervo	37.40	41.40
Porto Cervo	37.50	41.50
Porto Cervo	38.00	42.00
Porto Cervo	38.10	42.10
Porto Cervo	38.20	42.20
Porto Cervo	38.30	42.30
Porto Cervo	38.40	42.40
Porto Cervo	38.50	42.50
Porto Cervo	39.00	43.00
Porto Cervo	39.10	43.10
Porto Cervo	39.20	43.20
Porto Cervo	39.30	43.30
Porto Cervo	39.40	43.40
Porto Cervo	39.50	43.50
Porto Cervo	40.00	44.00
Porto Cervo	40.10	44.10
Porto Cervo	40.20	44.20
Porto Cervo	40.30	44.30
Porto Cervo	40.40	44.40
Porto Cervo	40.50	44.50
Porto Cervo	41.00	45.00
Porto Cervo	41.10	45.10
Porto Cervo	41.20	45.20
Porto Cervo	41.30	45.30
Porto Cervo	41.40	45.40
Porto Cervo	41.50	45.50
Porto Cervo	42.00	46.00
Porto Cervo	42.10	46.10
Porto Cervo	42.20	46.20
Porto Cervo	42.30	46.30
Porto Cervo	42.40	46.40
Porto Cervo	42.50	46.50
Porto Cervo	43.00	47.00
Porto Cervo	43.10	47.10
Porto Cervo	43.20	47.20
Porto Cervo	43.30	47.30
Porto Cervo	43.40	47.40
Porto Cervo	43.50	47.50
Porto Cervo	44.00	48.00
Porto Cervo	44.10	48.10
Porto Cervo	44.20	48.20
Porto Cervo	44.30	48.30
Porto Cervo	44.40	48.40
Porto Cervo	44.50	48.50
Porto Cervo	45.00	49.00
Porto Cervo	45.10	49.10
Porto Cervo	45.20	49.20
Porto Cervo	45.30	49.30
Porto Cervo	45.40	49.40
Porto Cervo	45.50	49.50
Porto Cervo	46.00	50.00
Porto Cervo	46.10	50.10
Porto Cervo	46.20	50.20
Porto Cervo	46.30	50.30
Porto Cervo	46.40	50.40
Porto Cervo	46.50	50.50
Porto Cervo	47.00	51.00
Porto Cervo	47.10	51.10
Porto Cervo	47.20	51.20
Porto Cervo	47.30	51.30
Porto Cervo	47.40	51.40
Porto Cervo	47.50	51.50
Porto Cervo	48.00	52.00
Porto Cervo	48.10	52.10
Porto Cervo	48.20	52.20
Porto Cervo	48.30	52.30
Porto Cervo	48.40	52.40
Porto Cervo	48.50	52.50
Porto Cervo	49.00	53.00
Porto Cervo	49.10	53.10
Porto Cervo	49.20	53.20
Porto Cervo	49.30	53.30
Porto Cervo	49.40	53.40
Porto Cervo	49.50	53.50
Porto Cervo	50.00	54.00
Porto Cervo	50.10	54.10
Porto Cervo	50.20	54.20
Porto Cervo	50.30	54.30
Porto Cervo	50.40	54.40
Porto Cervo	50.50	54.50
Porto Cervo	51.00	55.00
Porto Cervo	51.10	55.10
Porto Cervo	51.20	55.20
Porto Cervo	51.30	55.30
Porto Cervo	51.40	55.40
Porto Cervo	51.50	55.50
Porto Cervo	52.00	56.00
Porto Cervo	52.10	56.10
Porto Cervo	52.20	56.20
Porto Cervo	52.30	56.30
Porto Cervo	52.40	56.40
Porto Cervo	52.50	56.50
Porto Cervo	53.00	57.00
Porto Cervo	53.10	57.10
Porto Cervo	53.20	57.20
Porto Cervo	53.30	57.30
Porto Cervo	53.40	57.40
Porto Cervo	53.50	57.50
Porto Cervo	54.00	58.00
Porto Cervo	54.10	58.10
Porto Cervo	54.20	58.20
Porto Cervo	54.30	58.30
Porto Cervo	54.40	58.40
Porto Cervo	54.50	58.50
Porto Cervo	55.00	59.00
Porto Cervo	55.10	59.10
Porto Cervo	55.20	59.20
Porto Cervo	55.30	59.30
Porto Cervo	55.40	59.40
Porto Cervo	55.50	59.50
Porto Cervo	56.00	60.00
Porto Cervo	56.10	60.10
Porto Cervo	56.20	60.20
Porto Cervo	56.30	60.30
Porto Cervo	56.40	60.40
Porto Cervo	56.50	60.50
Porto Cervo	57.00	61.00
Porto Cervo	57.10	61.10
Porto Cervo	57.20	61.20
Porto Cervo	57.30	61.30
Porto Cervo	57.40	61.40
Porto Cervo	57.50	61.50
Porto Cervo	58.00	62.00
Porto Cervo	58.10	62.10
Porto Cervo	58.20	62.20
Porto Cervo	58.30	62.30
Porto Cervo	58.40	62.40
Porto Cervo	58.50	62.50
Porto Cervo	59.00	63.00
Porto Cervo	59.10	63.10
Porto Cervo	59.20	63.20
Porto Cervo	59.30	63.30
Porto Cervo	59.40	63.40
Porto Cervo	59.50	63.50
Porto Cervo	60.00	64.00
Porto Cervo	60.10	64.10
Porto Cervo	60.20	64.20
Porto Cervo	60.30	64